

ST[®]

SUSPENSIONS

engineered by



XTA
plus 3

XTA Plus3 Coilover Kit

3方向からの減衰力調整が可能なSTのフラッグシップモデル。
伸び側と縮み側の連動ではなく、減衰力が個別に調整できることで
各々の減衰力特性の変化を体感頂けます。



Valve Technology

進化を遂げた
バルブ性能

伸び側減衰力

Rebound Damping

16段階調整

スポーツ or コンフォート? 好みの乗り味にセットアップ

減衰力を強くすると..

ピッチングやロールが抑えられ、よりダイレクトなステアリングフィールを表現し、走行安定性が向上します。

減衰力を弱くすると..

伸び側の減衰力は車体の振動制御に影響します。そのため弱めることでダンパーがソフトに動き、乗り心地が向上します。

Bottom valve design

縮み側バルブデザイン

縮み側減衰力

Compression Damping

ピストンスピードの低速域 24段階 / 高速域 24段階調整

KWのスポーツモデル「V3 coilover」に匹敵するバルブを採用

減衰力を強くすると..

ステアリングレスポンスや、路面の追従性、グリップ力などが向上し、スポーツ走行での車両安定性が向上します。

減衰力を弱くすると..

グリップ感がマイルドになります。前後バランスを変える事で、アンダー or オーバーステアの挙動に影響を与える事ができます。

低速域

加減速時や小さい路面の凹凸など、弱い負荷がかかる際の減衰力を制御します。

高速域

大きい路面の凹凸や強いGなど、強い負荷がかかる際の減衰力を制御します。

www.kwsuspensions.jp

KW automotive

KW AUTOMOTIVE JAPAN 株式会社

〒615-0033 京都府京都市右京区西院寿町13

Phone:075-771-7351 Fax:075-771-7350 Mail:info@kwautomotive.jp

kw サスペンション



Brands of KW automotive GmbH

